



DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND



THE NEXT
GENERATION
OF SAILS



Das Regattatraining für Crews und Double-/Singlehandsegler Am 15. und 16. Mai in der Lübecker Bucht

Wir haben folgende Trainingseinheiten für Dich und Deine Crew vorbereitet:

- Boathandling, Startkreuz, Tonnenmanöver Luvmarke, Spinnaker segeln, Tonnenmanöver Leemarke, Zielkreuz:
- Segeltrimm Speedoptimierung
- Debriefing / Analyse am Freitagabend
- Samstag 2-3 kleine Wettfahrten.

Anmeldung und aktuelle Infos:

Die Anmeldung erfolgt über www.manage2sail.com
dort findet ihr aktuelle Informationen.

Folgende Trainer kommen zu euch an Bord:



Nicolas Manthos

Nico segelt seit 2024 auf seiner Class40 CHEEKYTATOO Regatten und bereitet sich nun auf sein erstes solo Rund um die Welt Rennen vor.
Nico bringt dementsprechend folgende Stärken mit:
Boathandling, Single- & Double handed sailing



Flavio Formosa

Flavio ist der Technische Direktor von OneSails. Er hat die klassische Laufbahn hinter sich (Opti, Europ, 420er, 470er, Laser usw.). Flavio ist seit seinem 18. Lebensjahr Segelmacher und hat Regatten auf Yachten aller Größen gesegelt. Seine Erfahrung im Bereich Segeldesign und Technologie ist nahezu ungeschlagen. Seine Stärke: Segeltrimm



Eivind Bøymo-Malm

Unser Kollege aus Schweden segelt über 40 Jahre, beginnend auf Jollen über Kielboote hin zu ORC Yachten aller Größen. In den letzten 5 Jahren war Eivind viel auf Sportbooten unterwegs, gerne auch auf Zweihand-Regatten. Seine Stärken: Boathandling, Single- & Double handed sailing

Single- und double hand Segler:

Speziell für Einhand- und Zweihand Regattasegler haben wir Trainer, die euch perfekt für die entsprechenden Regatten vorbereiten.

Hier liegt der Fokus mehr auf dem Handling als auf den Tonnenmanövern.

Landprogramm

- Do. 14.5. Willkommensbier & Klönschnack
Fr. 15.5. Debriefing & Essen
Sa. 16.5. Frühstück im Passathafen
(Vorbereitung am Freitag!)

**Bis zum Go 4 Speed kann noch viel passieren!
Bitte informiert euch regelmäßig auf
[manage2sail](http://manage2sail.com) unter den Bekanntmachungen
zu eventuellen Änderungen!!**

ORC-Vermessung und ORC-Optimierung

Wir helfen Dir bei der Vermessung Deiner Segel. Wir sind anerkannter DSV-C Vermesser und dürfen sämtliche Yachtsegel aller Hersteller vermessen. Die Kosten inklusive DSV-Vermessungsknopf und ORC-Label betragen zwischen 75,00 und 125,00 Euro, je nach Segel.